ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА | 15 - 21 ОКТЯБРЯ 2010 г. | ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА | № 39 (9941) ВЫХОДИТ С 1936 ГОДА | Российские железные дороги

Волжская магистраль

Комиссионный осмотр

К Ижевскому региону есть вопросы

- 4, 5 стр.

Дорожная библиотека

идет к своему читателю

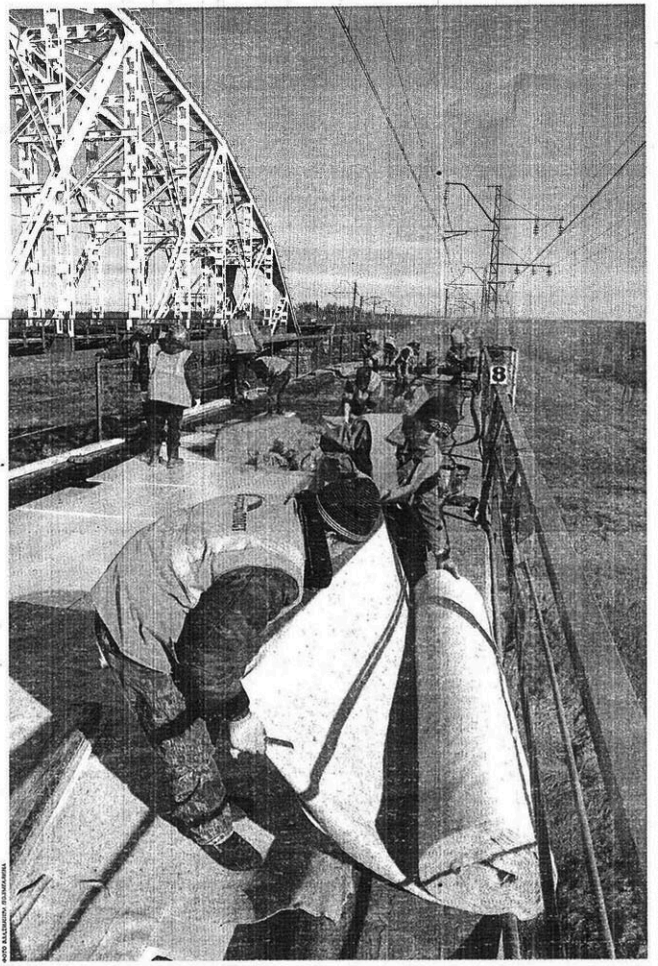
- 11 стр.

Геннадий Пасхин

Километры пути и жизни

- 13 стр.

Новые технологии на Ветлуге



«Bobkat» и «Славянка» были использованы при реконструкции моста на 570-м километре Северного хода

В АВАНГАРДЕ

Николай Кожин

Необходимость в ней назрела давно. Верхнее строение пути построенного в середине 50-х годов прошлого века мостового перехода давно нуждалось в реконструкции. Дренажная система, изнуренная многолетними сменами погоды и миллионами пропущенных тонно-километров грузов, уже не выдерживала нагрузки. Все это грозило разрушением железобетонного балластного корыта. Поэтому мост был включен в титул объектов, подлежащих оздоровлению.

ЛЕКАРИ И ИХ ИНСТРУМЕНТЫ

Диагностировал состояние моста и взялся за его лечение коллектив ульяновского специализированного предприятия – ЗАО «Гипростроймост», обладающий огромным опытом, солидной технической базой, знающими проектировщиками, технологами и умелыми производственниками. А еще и прекрасной репутацией давнего и надежного партнера Горьковской магистрали.

– Мы не можем доверять работу по объектам, имеющим статус внеклассных, организациям, не проверенным в деле, – констатировал заместитель начальника службы пути Александр Новиков. – А ульяновцы зарекомендовали себя с самой лучшей стороны как в части организации работ, так и в применении новых технологий и современных механизмов и техники.

Этот мост не стал исключением. Еще в период подготовки проектной и технологической документации, предварительных консультаций, переговоров было решено применить для очистки железобетонных желобов от старого балласта малогабаритные машины «Bobkat», а гидроизоляцию выполнить на современных материалах с использованием битумной мастики «Славянка» и пенополистирольных плит.

– Они хорошо показали себя в работе на реконструкции автомобильного моста через Волгу в Ульяновске, – заверил главный инженер «Гипростроймоста» Владимир Меркулов. – Но возможности их применения гораздо шире.

И еще одно смелое решение было принято представителями заказчика, ГЖД, и подрядчика. Работы на «окнах» по реконструкции моста через Ветлугу будут выполняться комплексно и последовательно: старая рельсошпальная решетка будет убрана силами Шахунской дистанции пути, зачистку балластного корыта и саму гидроизоляцию делают ульяновцы, а новые пути вслед за ними укладывают специалисты путевой машинной станции № 40.

ОПЕРАЦИЯ

Это будет способствовать сокращению времени работ, но требует согласованности действий и тщательно продуманной и исполненной технологии проведения работ. Поездная обстановка не допускала задержек.

Время ее проведения

Продолжение на стр.3

Обновляем путь

РЕКОНСТРУКЦИЯ

На станции Киров начались ремонт ряда путей и реконструкция систем водоотведения и водоснабжения.

6 октября демонтирован 4-й путь, после чего путейцы приступили к вырезке загрязненного балласта, а затем – к укладке нового, более прочного и надежного, железнодорожного полотна на железобетонной основе.

Согласно плану, из шести имеющихся на станции Киров путей замене подлежат четыре.

В междупутьях в ходе ремонтных работ будут установлены новые полимерные лотки для отведения воды. Реконструированы с применением современных материалов будут и колодцы.

– Ремонтные работы на станции Киров мы планируем завершить в конце октября – начале ноября, – отметил и.о. заместителя начальника Кировского оперативно-производственного отдела службы пути ГЖД Дмитрий Ильичев.

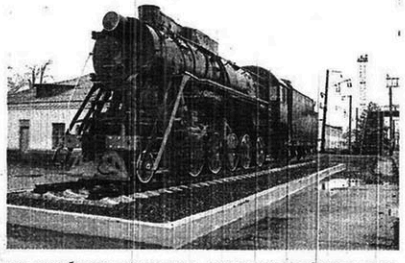
Об истории напомнит «лебедянка»

ПАМЯТЬ

Марина Галкина

На вечную стоянку поставлен на станции Сергач, возле перрона, паровоз «лебедянка». Построенный в 1953 году на Ворошиловградском паровозостроительном заводе имени Октябрьской революции, он станет для железнодорожников и других жителей города напоминанием о том, какие локомотивы работали раньше на этом участке и проходили ремонт в местном депо.

– Распоряжение об установке памятника-паровоза дал во время весеннего комиссионного осмотра начальник дороги Анатолий Федорович Лесун, – говорит начальник пункта подмены локомотивных бригад Сергач Михаил Русаков. – Выполнить это распоряжение мы постарались ко Дню компании. Паровоз серии Л, «лебедянку», нашли в Нижнем Новгороде, на базе отстоя. В Сергач «ветерана» привели электровозом. После косметического ремонта эта заслуженная, видавшая виды машина засияла свежими красками. А установить ее на постамент нам помогли работники восстановительного поезда Горький-Сортировочный. Надо сказать, что задача им выпала непростая: сам паровоз весит 100 тонн, еще 30 тонн – тендер. В создании памятника принимали участие все железнодорожные предприятия Сергачского узла: движенцы, которые предоставляли «окно» для «переброски» локомотива со станционных путей на постамент, энергетики, путейцы…



Открытие нового памятника, появившегося в Сергаче, состоится во время осеннего комиссионного осмотра Муромского региона обслуживания ГЖД.

Новые технологии на Ветлуге

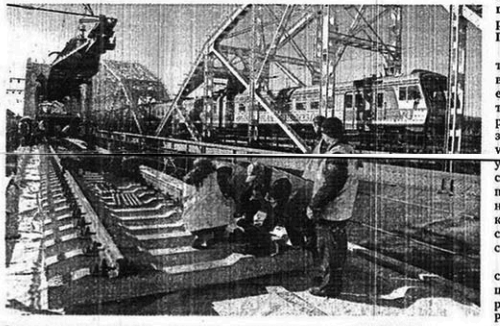
Продолжение. Начало на стр.1

было поделено на несколько «окон» протяженностью до 8,5 часов. Сама конструктивная схема 338-метрового моста с разными по протяженности пролетами, подходами и устоями требовала «индивидуального» подхода к организации каждого «окна», собственного графика.

Первое «окно» было «открыто» в начале сентября с западного подхода, к которому практически вплотную прилегает нечетная горловина станции Ветлужская. Сработали четко и организованно. Не подвели ни погода, ни профессионализм и качество взаимодействия исполнителей.

– Конечно, когда «окна» только готовятся, споры бывают, – соглашается начальник отдела искусственных сооружений службы пути ГЖД Владимир Клочко. – Иной раз кто-то до хрипоты доказывает свою точку зрения. Но, когда окончательные решения приняты, весь темперамент, вся энергия уходят уже непосредственно только в работу. К тому же некоторые уроки первого «окна» мы учли при планировании остальных.

И они получились на славу. Пятясь к мостовому устою восточного берега, путеукладочная машина снимает одно за другим пять звеньев решетки. На балластную призму устремляются грейдер и бульдозер, убирая основную массу щебня. Остатки его собирают в ковши юркие, по размерам чуть больше «горбатого «Запорожца», машины «Bobkat».



Зачистку завершают уже рабочие обычными вениками и совками и пневмообдувкой.

Тут же раструбами газовых горелок нагревается бетонное основание балластного корыта и распыляется мастика. На нее укладываются пенополистирольные плиты, на которых предусмотрительно вырезаны отверстия для дренажных отверстий. Сверху расстилается геотекстиль.

Затем снова настает черед путейцев. Двадцатипятиметровые звенья ложатся на пролеты, четко стыкуясь друг с другом. К третьему часу работы стрела машины выносит уже третье по счету звено. Почти синхронно, как по команде, руководители всех задействованных в операции предприятий смотрят на часы.

– В графике! – явно доволен Клочко.

– Майна, – командует оператору путеукладочной машины начальник ПМС-40 Алексей Птицын.

– Освобождаем участок, – поторапливает своих заместитель начальника ПЧ-8 Виктор Штанов.

Маневровый локомотив уже готов подтолкнуть на пролет хоппер-дозаторы с загруженным в них гранитным щебнем.

ПЕРСПЕКТИВА

Новые заботы появились теперь у начальника станции Ветлужская Людмилы Нефедьевой. Об определении места городка строителей переговоры с местной администрацией уполномочена вести она. На конец нынешнего года определено время начала работ по реконструкции другого – четного – моста через Ветлугу, соседа нынешнего «героя» нашего репортажа. Но возраст его гораздо более почтенный – без малого сто лет.

Реализация программы оздоровления мостов ГЖД продолжается.

МНЕНИЕ

АЛЕКСАНДР АНГЕШ, НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА ЗАО «ГИПРОСТРОЙМОСТ»:

«Успешная работа на «окне» – прежде всего, результат подготовки. Все зависит от того, насколько тщательно все продумано и просчитано. Порой какая-то мелочь, которую не учли, не предусмотрели, перечеркивает то, над чем работали неделями, а то и месяцами. А еще, если в работе участвуют несколько организаций, очень важно умение работать «в связке». Наша сегодняшняя «связка» оказалась крепкой.

анонс

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» (МИИТ) приглашает всех желающих на День открытых дверей. Встреча состоится 23 октября 2010 года по адресам:

Нижегородский филиал МИИТ
г. Нижний Новгород, пл. Комсомольская, 3. Тел. 8(831)248-60-31. Начало в 14 часов.

Муромский филиал МИИТ
г. Муром, ул. Филатова, 3. Тел. 8(49234)92-016. Начало в 14 часов.

Казанский филиал МИИТ
г. Казань, ст. Юдино, ул. Революционная, 44. Тел. 8(8432)94-39-00. Начало в 10 часов.

Ижевский филиал МИИТ
г. Ижевск, ул. Гагарина, 33. Тел. 8(3412)49-25-03. Начало в 10 часов.

* * *

23 октября 2010 года в 14 часов Нижегородский железнодорожный техникум – филиал МИИТ приглашает всех желающих на День открытых дверей.

Техникум находится по адресу: г. Нижний Новгород, ул. Чкалова, д. 5а. Контактные телефоны: 248-88-54, 248-22-02.

В статусе эталона

ИТОГИ

Четыре объекта признаны эталонными в ходе осеннего комиссионного осмотра Казанского региона обслуживания ГЖД.

Один из них – пункт технического обслуживания вагонов Юдино. На его обновление было затрачено свыше 400 тыс. рублей. Эти средства позволили провести благоустройство территории у здания пункта технического обслуживания, капитальный ремонт здания ПТО Восточного парка Юдино и косметический ремонт в компрессорной Западного парка.

Подтвердили свой статус эталонных станция Кильдуразы и перегон Красный Узел – Рейтарский. А станция Ибреси восстановила этот статус после приведения к образцовому состоянию изолирующих стыков верхнего строения пути.

Хорошо поем!

КОНКУРС

5 октября состоялся смотр хоров ветеранов города Нижнего Новгорода.

Мероприятие было посвящено 65-летию Победы и Дню города. В нем приняли участие девять самодеятельных коллективов. Хор ветеранов из Дворца культуры железнодорожников на станции Горький-Сортировочный занял в смотре почетное третье место.

С этим достижением хоровой коллектив поздравили представители городской администрации и городского совета ветеранов.